

Łańcut, 26 sierpnia 2016 r.

**RADA POWIATU ŁAŃCUCKIEGO
KOMISJI OCHRONY ŚRODOWISKA,
ROLNICTWA, LEŚNICTWA, PORZĄDKU
I BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO**

OR.0015.14.2016

Sau
31.08.2016
7. M. Macowski
01.09.2016
Przewodniczący

Pan Adam Krzysztoń
Przewodniczący Zarządu
Powiatu Łańcuckiego

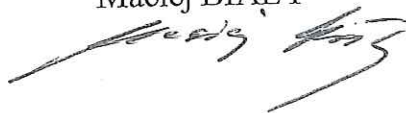
Uprzejmie informuję, że Komisja Ochrony Środowiska, Rolnictwa, Leśnictwa, Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego w dniu 26 sierpnia przyjęła następujący wniosek:

Komisja wnioskuję do Zarządu Powiatu Łańcuckiego o skierowanie pisma do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o niezwłoczne przeprowadzenie pomiarów natężenia hałasu pochodzącego z A-4 oraz podjęcie działań zmierzających do montażu ekranów akustycznych zgodnie z pierwotnie wydanym pozwoleniem na budowę oraz decyzją środowiskową.

Z poważaniem

Przewodniczący Komisji
Ochrony Środowiska, Rolnictwa, Leśnictwa,
Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego

Maciej BIAŁY



Otrzymują:

1. Stanisław Panek, Przewodniczący Rady Powiatu Łańcuckiego,
2. Sołectwo Wola Dalsza
3. Sołectwo Dębina
4. Sołectwo Białobrzegi (lewe)
5. Sołectwo Białobrzegi (prawe)
6. Sołectwo Korniaktów Północny
7. Sołectwo Budy Łańcuckie (lewe)
8. Sołectwo Czarna
9. Sołectwo Wola Mała
10. A/a.



Łańcut, 2 września 2016 r.

**ZARZĄD POWIATU
ŁAŃCUCKIEGO**

OR. 0026.33.2016

**Pan
Wiesław Kaczor
Dyrektor
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych
i Autostrad**

ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

Szanowny Panie Dyrektorze!

W związku ze skargami mieszkańców powiatu łańcuckiego na wysoki poziom hałasu powodowany przez samochody poruszające się po autostradzie A4, jakie napływają do Starosty Łańcuckiego (od chwili jej uruchomienia), zwracam się z prośbą o podjęcie działań zmierzających do ograniczenia tych uciążliwości akustycznych.

Trasa autostrady w powiecie łańcuckim przebiega w większości przez tereny zurbanizowane, w wielu miejscach w bardzo bliskiej odległości od budynków mieszkalnych. Mieszkańcy, którzy dotychczas mieszkali w spokojnej, cichej okolicy, są obecnie narażeni na hałas o wysokim natężeniu zarówno w dzień jak i w nocy, który powoduje stres i utratę zdrowia.

Uznając słuszne racje mieszkańców wnioskuję o niezwłoczne przeprowadzenie pomiarów hałasu pochodzącego od autostrady A4 i jak najszybsze rozwiązanie tego problemu poprzez montaż ekranów akustycznych, jakie były zaprojektowane w pierwotnie wydanym pozwoleniu na budowę oraz określone w decyzji środowiskowej.

W mojej ocenie podjęto niewłaściwe decyzje zmieniające zarówno pozwolenie na budowę, jak i decyzję środowiskową i pierwotny zakres robót, nie uwzględniając przy tym interesu naszych mieszkańców w zakresie ochrony ich zdrowia i życia.

Ponieważ hałas pochodzący od autostrady A4 uniemożliwia wielu naszym mieszkańcom normalne funkcjonowanie jeszcze raz proszę o potraktowanie sprawy jako priorytetowej.

Przewodniczący Zarządu,
**PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
STAROSTA ŁAŃCUCKI**
Adam KRZYSZTOŃ

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. Minister Środowiska
2. Minister Infrastruktury i Budownictwa
3. Marszałek Województwa Podkarpackiego
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
5. GDDKiA w Warszawie
6. Wojewoda Podkarpacki
7. Poseł RP Kazimierz Gołojuch
8. Poseł RP Józefa Hrynkiewicz
9. Senator RP Aleksander Bobko
10. Wójt Gminy Białobrzegi
11. Wójt Gminy Czarna
12. Burmistrz Miasta Łańcuta

**PODKARPACKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W RZESZOWIE**

35 – 959 Rzeszów, skr. poczt. 297
ul. Grunwaldzka 15

I-X.7840.5.191.2016

Rzeszów, dnia 13.09.2016 r.

Przewodniczący Zarządu Powiatu

Starosta Łańcucki

Pan Adam Krzysztoń

Szanowny Panie Starosto,

W nawiązaniu do otrzymanej kopii pisma znak: OR.0026.33.2016 z dnia 02.09.2016 r. skierowanego do Pana Wiesława Kaczora Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, dotyczącego podjęcia działań zmierzających do ograniczenia uciążliwości akustycznych, spowodowanych uruchomieniem odcina autostrady A-4 na odcinku Rzeszów – Jarosław, uprzejmie wyjaśniam, iż Wojewoda Podkarpacki decyzją z dnia 20.10.2010 r. znak: I-X-7119-1-16/10 zezwolił na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.: „budowa autostrady A-4 na odcinku Rzeszów „Węzeł Wschodni” – Jarosław „Węzeł Wierzbna” od km 581+263,44 – 622+463,44 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” wydana dla Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie.

Decyzja powyższa została wydana zgodnie z warunkami określonymi w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 29.12.2008 r., znak: RDOŚ-18-WOO-6613-1/21/08/kr o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i uwzględniała budowę ekranów akustycznych.

Nadmieniam, że zgodnie z art. 86 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn.zm.), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Jednocześnie należy wskazać, że w okresie wydawania w/w zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej z dnia 20.10.2010 r., dopuszczalne normy hałasu określało rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120 poz. 826).

OR. 0026.33.2016

Przewodniczący Zarządu Powiatu

Starosta Łańcucki

P. J. Hoduch

16.09.2016

KANCELARIA OGÓLNA
STAROSTWA ŁAŃCUCKIEGO

wpi 2016-09-15 *

15136/KRP/16

L.p. Przekazano

podpis

Na zaprojektowany zakres ekranów, objętych decyzją z dnia 20.10.2010 r., ich ilość, wysokość i długość, wskazywało prognozowane na rok 2025 natężenie ruchu na planowanej drodze, dokonane po przeanalizowaniu analiz akustycznych, w których uwzględniono klasyfikację terenu (wykonaną przez właściwe urzędy gmin), na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystania terenu.

W dniu 23.10.2012 r., weszła w życie zmiana ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14.06.2007 r., której celem było ograniczenie nadmiernego stosowania ekranów akustycznych, przy zachowaniu podstawowego standardu ochrony zdrowia mieszkańców przed negatywnymi skutkami hałasu.

W związku z powyższym Inwestor stwierdził, że budowa ekranów w zakresie określonym w zezwoleniu z dnia 20.10.2010 r. jest nieuzasadniona, i wystąpił o zmianę w/w decyzji w zakresie m.in. budowy ekranów akustycznych oraz przeprowadzenia dla ww. inwestycji ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Postanowieniem z dnia 05.05.2015 znak: WOOŚ.4241.12.2013.AH-63 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie uzgodnił warunki realizacji przedmiotowej inwestycji.

Należy zaznaczyć, że w myśl art. 92 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 05.05.2015 r., wiąże organ właściwy do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Wobec powyższego brak było podstaw do nakładania na inwestora obowiązku wykonania ekranów akustycznych na terenach, na których, zgodnie z obowiązującymi normami, nie zachodzi potrzeba ochrony przed hałasem, nie występuje bowiem przekroczenie wymaganych w tym zakresie norm. W związku z powyższym w dniu 29.06.2015 r. Wojewoda Podkarpacki wydał decyzję znak: I-X.7820.1.20.2013 oraz zatwierdził projekt budowlany zamienny w zakresie m.in. budowy ekranów akustycznych i antyodśnieżeniowych, co wiązało się z ograniczeniem ich ilości, długości i wysokości.

Decyzja powyższa została utrzymana w mocy decyzją Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29.06.2016 r.. W uzasadnieniu w/w decyzji Minister wskazał, iż to na inwestorze ciąży obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej, jednak termin jej przedstawienia nie zależy w żadnej mierze ani od organu wydającego decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ani organu drugiej instancji prowadzącego postępowanie odwoławcze.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydana została zgodnie z przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a organy orzekające w sprawie realizacji inwestycji drogowej są uprawnione do oceny prawnej całości przedsięwzięcia inwestycyjnego i dokumentacji przedłożonej przez wnioskodawcę, nie mają natomiast kompetencji do samodzielnego, uznaniowego wyznaczania czy korygowania zakresu inwestycji, ani też do zmiany proponowanych we wniosku rozwiązań. To **Inwestor**, jako zarządca dróg, realizuje zadania, o których mowa w art. 20 ustawy o drogach publicznych, w tym m.in. monitoruje funkcjonowanie istniejącego układu komunikacyjnego i opracowuje sposoby jego usprawnienia. W konsekwencji to inwestor samodzielnie dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i następnie techniczno – wykonawczych inwestycji, natomiast organ orzekający wyznacza dopuszczalne prawem granice tej kreacji, poprzez dokonywanie oceny prawnej, kończącej się aktem władztwa publicznego, określającego te granice.

Mając na uwadze powyższe rozważania wskazać należy, iż w sytuacji, gdy przedłożony przez inwestora zamienny projekt budowlany, w zakresie zaprojektowanych ekranów akustycznych odpowiadał wymaganiom przeprowadzonej przez RDOŚ ponownej oceny środowiska, organ wydający decyzję zrid nie mógł dokonać zmiany przedstawionej przez inwestora koncepcji inwestycji, w tym w zakresie usytuowania ekranów akustycznych.

W związku z powyższym, zmiana ostatecznej decyzji zrid, bądź wydanie nowej decyzji pozwalającej na budowę ekranów może nastąpić tylko na wniosek Inwestora, tj. GDDKiA Oddział w Rzeszowie.

Jednakże, mając na uwadze interes mieszkańców narażonych na emisję hałasu, tut. Organ zwrócił się z prośbą do zarządcy drogi – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Rzeszowie (pismo z dnia 12.09.2016 r.), o przeanalizowanie zaistniałej sytuacji oraz udzielenie informacji o zajętym w powyższej kwestii stanowisku.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO


Kamila Piech

Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Otrzymuje:

1 x Adresat

1 x a/a



Wiesław Sowa
Z-ca Dyrektora Oddziału

KANCELARIA OGÓLNA
STAROSTWA ŁAŃCUCKIEGO

wpł 2016-09-29 *
1606218116

L.p. Przekazano
podpis

Zarząd Powiatu Łańcuckiego
ul. Mickiewicza 2
37-100 Łańcut

O.RZ.I.2.534.27.1.2016.B
Rzeszów, dn. 22 września 2016r.

[Handwritten signatures and stamps]
P.A. Kryżewski
29.09.2016
R. Kosiński

Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w odpowiedzi na pismo znak: OR.0026.33.2016 z dnia 2.09.2016r w sprawie działań naprawczych mających na celu ograniczenie poziomu hałasu związanego z oddaniem do użytkowania odcinka autostrady A4 Rzeszów- Jarosław informuje, że zgodnie z wymogami w/w Decyzji Wojewody Podkarpackiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak I.X.-7119-116/10z dnia 20.10.2010r., tut. Oddział zobowiązany jest do wykonania Analizy porealizacyjnej po upływie 1 roku od oddania rozpatrywanego odcinka autostrady do użytkowania. Analiza ta ma na celu porównanie charakteru i wielkości prognozowanych oddziaływań zidentyfikowanych i opisanych m.in. w raportach o oddziaływaniu na środowisko oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z oddziaływaniami, które wystąpiły w rzeczywistości po realizacji przedsięwzięcia. Analiza ta stanowi także ewentualną podstawę do podjęcia działań mających na celu dalsze ograniczenie oddziaływania na środowisko w tym do ewentualnej budowy dodatkowych ekranów akustycznych. Niniejsza analiza porealizacyjna zgodnie z wymogami w/w decyzji ZRID oraz wymogami Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska, zostanie przekazana do właściwego organu ochrony środowiska. W przypadku stwierdzenia ewentualnego ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, Organ ten jest właściwy do nałożenia dodatkowych obowiązków na zarządcę drogi, mających na celu ograniczenie ponadnormatywnej emisji hałasu w środowisku. Mając na uwadze odległy termin wykonania analizy porealizacyjnej i liczne wnioski mieszkańców Oddział w Rzeszowie GDDKiA wystąpił z wnioskiem do Wojewody Podkarpackiego o zmianę w/w decyzji, w zakresie warunku wskazanego w pkt 7a) ppkt 84 w/w decyzji, ustalającego termin wykonania analizy porealizacyjnej. Zmiana ta umożliwi tut. Oddziałowi wcześniejsze wykonanie analizy porealizacyjnej stanowiącej podstawę do ewentualnej budowy dodatkowych ekranów akustycznych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wojewoda Podkarpacki
ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów;
3. A/a

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

[Handwritten signature]
inż. Wiesław Sowa

Sprawę prowadzi:

Przemysław Baran
tel.: (17) 229 15 20 wew. 75
e-mail: pbaran@gddkia.gov.pl

WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15
35-959 Rzeszów
skr. poczt. 297

I-X.7840.5.191.2016



Rzeszów, dn. 07.10.2016r.

Przewodniczący Zarządu Powiatu

Starosta Łańcucki

Pan Adam Krzysztoń

P.J. Hordach
P.M. Machowski
19.10.2016
R. Kuch

W nawiązaniu do pisma tut. Urzędu z dnia 13.09.2016r. znak: I-X.7840.5.191.2016, dotyczącego wystąpienia Wojewody Podkarpackiego do inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Rzeszowie, w kwestii podjęcia działań zmierzających do ograniczenia uciążliwości akustycznych spowodowanych uruchomieniem odcinka autostrady A-4 „Rzeszów – Jarosław”, w załączeniu przekazuję stanowisko inwestora w powyższej sprawie.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że na wniosek inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie, prowadzone jest postępowanie administracyjne w sprawie zmiany decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 20 października 2010r. znak: I.X-7119-1-16/10 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa autostrady A-4 na odcinku Rzeszów „węzeł Wschodni” – Jarosław „węzeł Wierzbna” od km 581+263,44 – 622+463,44 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” (zmienionej decyzjami z dnia 17.09.2012r. znak: I-X.7820.1.11.2012, z dnia 13.03.2015r. znak: I-X.7820.1.16.2014 i z dnia 29.06.2015r. znak: I-X.7820.1.20.2013), w zakresie warunku wskazanego w punkcie 7a ppkt 84 w/w decyzji dotyczącego ustalenia terminu wykonania analizy porealizacyjnej. Termin analizy porealizacyjnej został oznaczony w w/w decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 20.10.2010r., na podstawie decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 29.12.2008r. znak: RDOŚ-18-WOO-6613-1/21/08/kr oraz postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 05.05.2015r. znak: WOOS.4241.12.2013.AH-63 uzgadniającego warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które zgodnie z art. 92 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

o ocenach oddziaływania na środowisko, wiązą organ właściwy do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W przypadku stwierdzenia ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analiza porealizacyjna stanowić będzie podstawę do nałożenia przez właściwy organ – Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, dodatkowych obowiązków w celu jego ograniczenia.

z up. WC

MAŁOPOLSKIEGO

ANNA ZECH
Zastępca Dyrektora
Biura Infrastruktury

Otrzymują:

1. Adresat
+ kserokopia pisma GDDKiA z dnia 22.09.2016r.
2. A/a

Wła. Nagnich
3.10.2016

P. Kokochni
09.10.2016



Wiesław Sowa
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.RZ.I.2.534.27.1.2016.B
Rzeszów, dn. 22 września 2016r.



Zarząd Powiatu Łańcuckiego
ul. Mickiewicza 2
37-100 Łańcut

Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w odpowiedzi na pismo znak: OR.0026.33.2016 z dnia 2.09.2016r w sprawie działań naprawczych mających na celu ograniczenie poziomu hałasu związanego z oddaniem do użytkowania odcinka autostrady A4 Rzeszów- Jarosław informuje, że zgodnie z wymogami w/w Decyzji Wojewody Podkarpackiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak I.X.-7119-116/10z dnia 20.10.2010r., tut. Oddział zobowiązany jest do wykonania Analizy porealizacyjnej po upływie 1 roku od oddania rozpatrywanego odcinka autostrady do użytkowania. Analiza ta ma na celu porównanie charakteru i wielkości prognozowanych oddziaływań zidentyfikowanych i opisanych m.in. w raportach o oddziaływaniu na środowisko oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z oddziaływaniami, które wystąpiły w rzeczywistości po realizacji przedsięwzięcia. Analiza ta stanowi także ewentualną podstawę do podjęcia działań mających na celu dalsze ograniczenie oddziaływania na środowisko w tym do ewentualnej budowy dodatkowych ekranów akustycznych. Niniejsza analiza porealizacyjna zgodnie z wymogami w/w decyzji ZRID oraz wymogami Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska, zostanie przekazana do właściwego organu ochrony środowiska. W przypadku stwierdzenia ewentualnego ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, Organ ten jest właściwy do nałożenia dodatkowych obowiązków na zarządcę drogi, mających na celu ograniczenie ponadnormatywnej emisji hałasu w środowisku. Mając na uwadze odległy termin wykonania analizy porealizacyjnej i liczne wnioski mieszkańców Oddział w Rzeszowie GDDKiA wystąpił z wnioskiem do Wojewody Podkarpackiego o zmianę w/w decyzji, w zakresie warunku wskazanego w pkt 7a) ppkt 84 w/w decyzji, ustalającego termin wykonania analizy porealizacyjnej. Zmiana ta umożliwi tut. Oddziałowi wcześniejsze wykonanie analizy porealizacyjnej stanowiącej podstawę do ewentualnej budowy dodatkowych ekranów akustycznych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wojewoda Podkarpacki
ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów;
3. A/a

Sprawę prowadzi:

Przemysław Baran
tel.: (17) 229 15 20 wew. 75
e-mail: pbaran@gddkia.gov.pl

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

inż. Wiesław Sowa